



1. Sprint Rally Kumrovec 2011.

Kumrovec, 01. - 02. travnja 2011.

POSEBNI PRAVILNIK

Organizator

AUTO KLUB DELTA SPORT

Suorganizator

OPĆINA KUMROVEC

Tehnički izvoditelj

AUTO KLUB OPATIJA

Pod pokroviteljstvom

župana Siniše Hajdaš Dončića

**MEĐUNARODNO REGIONALNO PRVENSTVO HRVATSKE
PRVENSTVO HRVATSKE
PRVENSTVO REGIJE SJEVER**

ŠKODA



SADRŽAJ

	Stranica
01. Uvod	3
02. Organizacija	3
03. Program	4
04. Prijave	5
05. Osiguranje	6
06. Oglašavanje i identifikacija	7
07. Gume	7
08. Gorivo	7
09. Upoznavanje staze	7
10. Verifikacija	8
11. Tehnički pregled	8
12. Ostale procedure	9
13. Identifikacija dužnosnika	9
14. Nagrade	10
15. Završne provjere	10
Dodatak 1 - Itinerer	11
Dodatak 2 - Raspored upoznavanja staze	12
Dodatak 3 - Ime i slika osobe za odnose sa natjecateljima	13
Dodatak 4 - Natjecateljski brojevi i reklame	14

1. UVOD

1.1 Uvod

Ovaj rally se održava u skladu s FIA Internacionalnim Sportskim Kodeksom i njegovim dodacima, 2011 FIA Sportskim pravilima za Regionalna Rally Prvenstva, dodatkom A03 pravilnika HAKS-a, pravilima HAKS-a koja su u skladu s FIA pravilima i ovim posebnim pravilnikom.

Izmjene, dodaci i/ili promjene ovog posebnog pravilnika biti će objavljene samo u numeriranim i datiranim Biltenima (koje izdaje organizator ili sportska komisija).

Dodatne informacije biti će objavljene u Rally vodiču, koji se objavljuje 1. ožujka 2011.

2011 FIA Sportska pravila za Regionalna Rally Prvenstva mogu se naći na www.fia.com, pravilnici i dodaci HAKS-a mogu se naći na www.haks.hr, a pravilnici i dodaci PRS-a mogu se naći na www.z-a-s.hr. Službeni jezik rally-a je hrvatski, tako da ukoliko se dogodi krivo tumačenje pravilnika na drugim jezicima, hrvatska verzija će se uzimati kao autoritativna.

1.2 Površina ceste

Natjecanje se odvija pretežno na asfaltu s malim dijelom makadama.

1.3 Ukupna dužina BI i ukupna dužina itinerera

Ukupna dužina relija je	116,09
Broj brzinskih ispita je	8 (2 različite staze).
Ukupna dužina brzinskih ispita je	35,76 km.
Broj dionica je	5
Broj etapa je	1

Itinerer rally-a, kao i vremenske kontrole, vezni sektori, itd. su opisani u Dodatku 1, u vremenskim kartonima i u putnoj knjizi.

2. ORGANIZACIJA

2.1 Prvenstva za koja se rally boduje

Međunarodno Regionalno Prvenstvo Hrvatske
Prvenstvo Hrvatske
Prvenstvo Regije Sjever

2.2 Broj odobrenja

HAKS: 08/11

2.3 Naziv organizatora, adresa i kontakt detalji

AUTO KLUB „DELTA SPORT“ ZAGREB

Adresa: 1. Sprint RALLY KUMROVEC 2011., Vrbje 7, 10000 ZAGREB-HR

Tel: +385 01 2345 906

Mob: +385 91 2008 455

Fax: +385 01 2345 907

Radno vrijeme: 08:00 to 16:00

Internet adresa: <http://rally.deltasport.hr>

E-mail: info@deltasport.hr

Kontakt osoba:

Gosp. Slaven DEDIĆ, +385 91 2008 455, slaven.dedic@gmail.com

2.4 Organizacijski odbor

Predsjednica: Koraljka Tomičić
Članovi: Edin - Dino Deljkić
Željko Štefanić ml.
Slaven Dedić
Goran Vujisić
Ivica Tisaj
Zvonimir Harapin
Darko Drezga

2.5 Sportska komisija

Predsjednik:	TBA	
Član:	Jandre ŠIRINIĆ	S2287
Član:	Željko ŠTEFANIĆ ml.	S1032
Tajnica sportske komisije:	Anita LACKOVIĆ	K0069

2.6 Viši dužnosnici

Promatrač HAKS-a	Dario GRŽINIĆ	S0902
Direktor natjecanja:	Slaven DEDIĆ	S1305
Pomoćnik direktora	Željko ŠTEFANIĆ	S0134
Voditelj osiguranja:	Goran VUJISIĆ	S0360
Tajnik:	Edin-Dino DELJKIĆ	S0126
Tehničari:	Boris GORUP	S0010
	Marijan HORVATOVIĆ	S0013
Voditeljica verifikacije:	Koraljka TOMIČIĆ	S1263
Osoba za odnose s natjecateljima:	Maja PLAVČAK	S2011
Glavni liječnik:	Dr. Tomislav ŠKUNCA	
Voditeljica ureda i press-a	Verica LUČIĆ	
Mjerenje vremena i obrada rezultata:	DELTA SPORT	
Voditelji sigurnosti brzinskih ispita:	Zvonimir HARAPIN BI 1,3,5, 7	N0351
	Dražen PUŽ BI 2,4,6, 8	S0474

2.7 Lokacija ureda i kontakt detalji

Od 03. siječnja do 31. ožujka 2011. i od 03. travnja 2011. od 08:00 do 16:00 sati:

AUTO KLUB „DELTA SPORT“ ZAGREB

Adresa: 1. Sprint RALLY KUMROVEC 2011., Vrbje 7, 10000 ZAGREB

01. travnja 2011. od 08:00 do 20:00 sati,

02. travnja 2011. od 08:00 do 20:00 sati,

OPĆINA KUMROVEC, Ulica Josipa Broza 12, 49295 KUMROVEC-HR

3. PROGRAM

Zadnji dan prijava sa smanjenom članarinom

ROK	N1, A5 i grupa S	Sve ostale grupe i klase
Do 11. ožujka 2011 u 24.00 sata	500,00 kn	1.000,00 kn
Do 20. ožujka 2011. u 24.00 sata	750,00 kn	1.500,00 kn
Na verifikaciji natjecanja	1.500,00 kn	3.000,00 kn

Zadnji dan prijava

Nedjelja, 20. ožujka 2011., 24:00 sata

Izdavanje putne knjige

Petak, 01. travnja 2011., 09:00 sati

Ured rally-a, OPĆINA KUMROVEC,

Adresa: Ulica Josipa Broza 12, 49295 KUMROVEC-HR

Objava liste prijavljenih

Četvrtak 24. ožujka 2011.

Servisno parkiralište, lokacija i otvaranje

Petak, 01. travnja 2011., 08:00 sati,

Parkiralište preko puta Općine Kumrovec, cesta Lijepa Naše, 49295 KUMROVEC-HR

Prikupljanje materijala za upoznavanje staze

Petak, 01. travnja 2011., 08:00 sati,

Ured rally-a, OPĆINA KUMROVEC, Ulica Josipa Broza 12, 49295 KUMROVEC-HR

Početak upoznavanja staze

Petak 01. travnja 2011. od 09:00 sati

Ured rally-a radno vrijeme

Od 01. - 02. travnja 2011., od 08:00 do 20:00 sati

Otvaranje press centra i akreditacija medija

Petak 01. travnja 2011. od 08:00 do 19:00 sati, OPĆINA KUMROVEC, Ulica Josipa Broza 12, 49295 KUMROVEC-HR, press@deltasport.hr

Službena oglasna ploča - lokacija

Servisno parkiralište, parkiralište preko puta Općine Kumrovec, cesta Lijepe Naše, 49295 KUMROVEC-HR

Prikupljanje materijala i dokumenata

Petak, 01. travnja 2011. verifikacija dokumenata, servisno parkiralište, parkiralište preko puta Općine Kumrovec, cesta Lijepe Naše, 49295 KUMROVEC-HR

Verifikacija dokumenata

Petak, 01. travnja 2011., 13:30 - 16:30 sati, servisno parkiralište, parkiralište preko puta Općine Kumrovec, cesta Lijepe Naše, 49295 KUMROVEC-HR

Tehnički pregled i obilježavanje dijelova

Petak, 01. travnja 2010., 13:45 - 16:45 sati, vulkanizerska radionica "VAG-TONI", Razvor 10, 49295 Razvor

Prva sjednica Sportske komisije

Petak, 01. travnja 2011., 17:30 sati, Ured rally-a, OPĆINA KUMROVEC, Ulica Josipa Broza 12, 49295 KUMROVEC-HR

Objava startne liste za ceremonijalni start i 1. etapu na oglasnoj ploči

Petak, 01. travnja 2011., 18:00 sati, Službena oglasna ploča

Dolazak automobila u predstartno parkiralište za ceremonijalni start

Petak, 01. travnja 2011., 18:30 – 18:45 sati

Ceremonijalni start, mjesto i vrijeme

Petak, 01. travnja 2011., 19:01 sati, Muzej „Staro Selo“ (1. vozilo), 49295 KUMROVEC-HR

Start rally-a, mjesto i vrijeme

Subota, 02. travnja 2011., 09:31 sati , VK 0 - Service out

Ciljna ceremonija

Subota, 02. travnja 2011., 16:05 sati , Muzej „Staro Selo“ (Ciljna rampa), 49295 KUMROVEC-HR

Završni tehnički pregled

Subota, 02. travnja 2011., 16:30 sati, vulkanizerska radionica „VAG-TONI“ Razvor, Razvor 10, 49295 Razvor

Druga sjednica Sportske komisije

Subota, 02. travnja 2011., 17:30 sati, Ured rally-a, OPĆINA KUMROVEC, Ulica Josipa Broza 12, 49295 KUMROVEC-HR

Vrijeme objave privremenih konačnih rezultata

Subota, 02. travnja 2011., 18:00 sati, Službena oglasna ploča

Podjela nagrada

Subota, 02. travnja 2011., 18:30 sati, Restoran "Stara Vura", 49295 KUMROVEC-HR

4. PRIJAVE

4.1 Zadnji dan za prijave

Petak, 11. ožujka 2011, 24:00 sati za prijave sa smanjenom članarinom
Nedjelja, 20. ožujka 2011., 24:00 sati za prijave sa normalnom članarinom

4.2 Procedura prijavljivanja

Svatko tko želi sudjelovati na 1. Sprint Rally-u KUMROVEC 2011. mora poslati potpuno popunjen obrazac prijave koji mora stići u tajništvo rally-a najkasnije 20. ožujka 2011. do 24.00 sata. Detalji koji se odnose na

suvozača mogu se dostaviti do 01. travnja 2011. (verifikacija dokumenata). Ako se prijavni list šalje faxom ili e-mailom, original mora stići do organizatora najkasnije do 23. ožujka 2011. u 24.00 sata.

Prijave u kojima natjecatelj nije član tima, moraju biti popraćene kopijom odgovarajuće natjecateljske licence.

4.3 Broj sudionika i klase vozila

Maksimalni broj prijavljenih natjecatelja je 80.

Grupa A vozila (A5, A6, A7)

Grupa A Kit Cars sa korigiranim kapacitetom cilindra manjim od 1600 ccm

Grupa R1, R2 i R3 vozila

Grupa N vozila (N1, N2, N3, N4)

Grupa S vozila (S8, S9, S10)

Super 2000 vozila

Vozila homologirana kao Kit cars, čiji je kapacitet između 1400 i 1600 ccm, biti će prihvaćeni samo ako su u skladu s člankom 255-6,2 "Weight" Dodatka J.

Vozila sa pogonom na dva kotača pokretana dizelskim motorom sa turbo punjačem čija nominalna vrijednost kapaciteta cilindra je ispod 2000 ccm, mogu nastupati u Grupama N i A.

Grupa A vozila sa korigiranim obujmom cilindra manjim od 2000 ccm moraju imati homologaciju odobrenu od regionalne FIA-e.

4.4 Članarine

ROK	N1, A5 i grupa S	Sve ostale grupe i klase
Do 11. ožujka 2011 u 24.00 sata	500,00 kn	1.000,00 kn
Do 20. ožujka 2011. u 24.00 sata	750,00 kn	1.500,00 kn
Na verifikaciji natjecanja	1.500,00 kn	3.000,00 kn

Privatni natjecatelji su oni gdje je vozač ujedno i natjecatelj (fizička osoba), a ostali su oni gdje je natjecatelj pravna osoba (klub, tim, ...).

Iznosi se odnose na prijave s obveznom reklamom organizatora. Iznos članarine za natjecatelje koji odbiju obveznu reklamu organizatora iznosi 4.000,00 kn.

4.5 Podaci o uplati

Prijave će biti primljene samo ako je uplaćena ukupna članarina ili potvrda izdana od strane nacionalnog saveza, osim ako organizator ne odluči drugačije.

Članarine treba uplatiti na sljedeći račun:

ZAGREBAČKA BANKA d.d.
Paromlinska 2
10000 ZAGREB
CROATIA
Žiro račun: 2360000 - 1101413850
IBAN: HR1023600001101413850
SWIFT adresa: ZABHR2X

Potvrdu prijave treba poslati organizatorima zajedno s prijavnim listom.

4.6 Povrat novca

Članarina će biti vraćena u cijelosti natjecateljima čija prijava nije prihvaćena ili svima u slučaju da se rally ne održi.

Organizatori će vratiti 50% članarine natjecateljima koji zbog "više sile" (uz potvrdu njihovog nacionalnog saveza) nisu u mogućnosti sudjelovati na natjecanju.

5. OSIGURANJE

Opis osiguranja:

Policom osiguranja organizatora, natjecatelj je osiguran od odgovornosti za štete načinjene trećim osobama i to na iznose od 750.000 kn (cca 100.000 €) za osobe i 1.500.000 kn (cca 200.000 €) za stvari.

Svaki natjecatelj mora imati osiguranje za svoje natjecateljsko vozilo, a na zahtjev natjecatelja organizator će o trošku natjecatelja obaviti sva dopunska osiguranja tijekom rally-a.

Servisna i timska vozila, uključujući i vozila s tablicama organizatora, ne smatraju se službenim vozilima rally-a. Ona stoga nisu pokrivena osiguranjem i isključiva su odgovornost njihovih vlasnika.

6. OGLAŠAVANJE I IDENTIFIKACIJA

Sva oglašavanja moraju biti u skladu s hrvatskim zakonima. Oglašavanje duhanskih proizvoda i alkoholnih napitaka zabranjeno je u Hrvatskoj.

Obvezno oglašavanje organizatora biti će postavljeno na startnim brojevima i na rally tablicama. Neobvezne reklame organizatora biti će postavljene kako je prikazano u Dodatku 4.

Ukoliko vozač odbije neobveznu reklamu organizatora, mora platiti članarinu u iznosu od 4.000,00 kn.

Detalji oko oglašavanja za vrijeme rally-a biti će objavljeni u biltenu.

Organizator zadržava isključivo pravo na bilo koju vrstu oglašavanja u uredu rally-a i uz dionice rally-a.

Bilo koja vrsta oglašavanja mora biti odobrena od strane organizatora.

Startni brojevi

Startni brojevi osigurani od strane organizatora moraju biti smješteni na vozilu, sukladno dodatku 4., za cijelo vrijeme trajanja rally-a. Ukoliko se utvrdi da natjecateljski broj nedostaje u bilo koje vrijeme natjecanja, biti će prijavljeno sportskoj komisiji koji može izreći kaznu sukladno članku zakona 152 i 153 ISC-a.

Tablice rally-a

Tablice rally-a moraju biti naljepljene na vozilo kako je prikazano u Dodatku 4. ovog pravilnika za cijelo vrijeme rally-a. Prednja tablica ne smije ni pod kojim uvjetima, niti djelomično, pokrivati registracijsku tablicu vozila. Takav prekršaj biti će prijavljen sportskoj komisiji koja može odrediti kaznu sukladno članku zakona 152 i 153 ISC-a.

7. GUME

7.1 Korištenje guma za vrijeme rally-a

Neće biti određeno posebno korištenje guma za vrijeme rally-a.

Gume za rally moraju biti u skladu s specifikacijama u članku 53 sportskog pravilnika FIA-e za regionalno rally prvenstvo.

Zabranjena je upotreba guma za makadam bilo kojeg profila.

7.2 Gume za upoznavanje staze

Gume za upoznavanje staze moraju biti u skladu s specifikacijama u članku 22.2 sportskog pravilnika FIA-e za regionalno rally prvenstvo.

7.3 Nacionalni zakoni ili posebni zahtjevi

Nema posebnih zakona i zahtjeva za gume u Hrvatskoj. Svi zakoni su sukladni s ostalim državama u EU.

8. GORIVO

Gorivo mora biti u skladu sa FIA Dodatkom J Članak 252.

8.1 Procedura naručivanja

Neće se naručivati gorivo za ovaj rally.

8.2 Zadnji dan za naručivanje FIA goriva

Neće se naručivati gorivo za ovaj rally.

8.3 Podjela goriva ne prioritetnim vozačima

Neće biti podjele goriva na ovom rally-u.

9. UPOZNAVANJE STAZE

9.1 Postupak registracije

Od petka 01. travnja 2011. sav materijal vezan uz upoznavanje staze biti će dostupan posadama u uredu rally-a, OPĆINA KUMROVEC, Ulica Josipa Broza 12, 49295 KUMROVEC-HR.

Prilikom registracije za upoznavanje staze, jedan od članova tima mora popuniti informativni obrazac s podacima o vozilu za upoznavanje staze, broj mobitela i mjestu privremenog boravka.

Osiguranje vozila za upoznavanje staze mora biti predočeno za vrijeme postupka registracije.

Dobiveni broj za vozilo za upoznavanje staze mora biti postavljen na vrhu u sredini vjetrobranskog stakla i mora biti vidljivo za cijelo vrijeme trajanja upoznavanja staze.

Vrijeme upoznavanja staze trajati će u petak 01. travnja 2011. od 09.00 do 17.00 sati (pogledaj: Dodatak 2.).

9.2 Specifična i/ili nacionalna ograničenja - dozvoljena brzina na brzinskim ispitima

- 9.2.1** Bilo koja vrsta treninga na dionicama rallya je zabranjena.
- 9.2.2** Za cijelo vrijeme trajanja upoznavanja staze, posade se izričito moraju držati prometnih zakona Republike Hrvatske, koja su većinom u skladu s zakonima u kontinentalnoj Europi. Ukoliko nije drugačije određeno prometnim zakonima, maksimalna dozvoljena brzina u naseljenom području je 50km/h, izvan naseljenog područja 80km/h, i na autocestama 130km/h. Svijetla na vozilu moraju biti upaljena za cijelo vrijeme upravljanja vozilom. Upotreba detektora radara nije dozvoljena.
- 9.2.3** Za vrijeme upoznavanja staze posadama neće biti ograničen broj prolaza na svakom brzinskom ispitu
- 9.2.4** Posada je dužna na svakom startu brzinskog ispita predložiti vremenski karton upoznavanja staze.
- 9.2.5** Za vrijeme upoznavanja brzinskih ispita posade ni u kom slučaju ne smiju voziti u suprotnom smjeru od smjera brzinskog ispita.
- 9.2.6** Svaki član posade koji je sudionik 1. Sprint Rally-a Kumrovec 2011., a bude zatečen na dionicama brzinskih ispita rally-a prije petka 01. travnja 2011., i/ili izvan rasporeda upoznavanja staze, biti će tretiran kao osoba u nedozvoljenom upoznavanju staze.
- 9.2.7** Organizatori će redovito nadzirati dionice brzinskih ispita.
- 9.2.8** Svaka povreda pravila o upoznavanju staze i nepoštivanja rasporeda smatrat će se kao velika povreda pravila, izvješće će biti predano sportskoj komisiji, koja će razmotriti svaki pojedini slučaj i izreći kaznu koja može biti i odbijanje dozvole za start.

9.3 Instaliranje uređaja za kontrolu brzine

Uređaji za kontrolu brzine neće biti instalirani u vozila za upoznavanje staze, ali će policija kontrolirati brzinu na dionicama brzinskih ispita. Svako kršenje dozvoljene brzine biti će prijavljeno sportskoj komisiji.

10. VERIFIKACIJA**10.1 Dokumenti koji se moraju predložiti:**

- Natjecateljska licenca
- Vozačka i suvozačka licenca
- Vozačka dozvola za vozača i suvozača
- Vozačka i suvozačka putovnica ili osobna karta
- Dozvola nacionalnog saveza, za sve strane natjecatelje
- Potpuno popunjen prijavni list
- Polica osiguranja natjecateljskog vozila
- Prometna dozvola natjecateljskog vozila
- Važeći liječnički karton za vozača i suvozača

10.2 Raspored

Verifikacija će se održati u petak 01. travnja 2011. od 13:30 do 16:30 sati, servisno parkiralište, parkiralište preko puta Općine Kumrovec, cesta Lijepe Naše, 49295 KUMROVEC-HR.

Svaka posada obaviti će verifikaciju dokumenta prema rasporedu dobivenom uz potvrdu prijema prijave u četvrtak 24. ožujka 2011.

11. TEHNIČKI PREGLED**11.1 Lokacija i raspored**

Tehnički pregled će se održati u petak 01. travnja 2011. od 13:45 do 16:45 sati, vulkanizerska radionica „VAG-TONI“ Razvor, Razvor 10, 49295 Razvor.

Svaka posada obaviti će tehnički pregled prema rasporedu dobivenom uz potvrdu prijema prijave u četvrtak 24. ožujka 2011.

11.2 Zavjesice

Dozvoljena je ugradnja zavjesica u skladu s Čl. 252-7.7. Dodatka J.

11.3 Prozorska stakla

Prozorska stakla moraju biti certificirana za cestovnu vožnju, a u skladu s Dodatkom J članak 253.11.

11.4 Sigurnosna oprema

Kontrola kaciga i opreme vozača održati će se za vrijeme tehničkog pregleda. Kacige moraju biti u skladu s pravilima navedenim u tehničkoj listi FIA-e broj 25., Dodatak J. Za vozače i suvozače obvezno je nošenje rukavica (nije obvezno za suvozača), donjeg rublja, čarapa, cipela i zaštitnih kombinezona, koji su u skladu s FIA 8856-2000 standardom. Obavezno je korištenje HANS® sistema koji je u skladu sa FIA 8858-2002 standardom prema FIA Dodatku L, Poglavlje III, članak 3.

11.5 Razina buke

Iz sigurnosnih razloga, na brzinskim ispitima, preporučuje se prigušivač za auspuh, pod uvjetom da je emitiranje ispušnih plinova u skladu s Dodatkom J, i za vozila s katalizatorom da ispušni plinovi prolaze kroz katalizator. Razina buke mora biti uvijek u skladu s Dodatkom J.

11.6 Posebni nacionalni zahtjevi

Natjecateljska vozila moraju doći na tehnički prijam sa naljepljenim rally tablicama, startnim brojevima i reklamama organizatora.

Svako zakašnjenje na tehnički prijam (u odnosu na satnicu dobivenu u potvrdi prijama prijave) biti će kažnjeno:

- do 30 minuta 250,00 kn
- 30 do 60 min 500,00 kn
- preko 60 minuta 1.000,00 kn + kazna po odluci sportske komisije

11.7 Instalacija sigurnosnog uređaja za praćenje

Neće biti instalacije sigurnosnog uređaja za praćenje.

12. OSTALE PROCEDURE**12.1 Ceremonijalni start i raspored**

Ceremonijalni start, koji je obavezan za sve posade, održati će se u petak 01. travnja 2011. u 19:01 sati, Muzej „Staro Selo“ (1. vozilo), 49295 KUMROVEC-HR. Sve posade će startati prema startnoj listi. Posade i vozila su slobodna nakon ceremonijalnog starta.

12.2 Završna procedura

Natjecateljski dio rally-a završava sa kontrolom TC 8E „Parc ferme IN“

12.3 Dozvoljeni raniji ulazak

Posadama je dozvoljen raniji ulazak (prije ciljanog vremena) u vremenske kontrole na cilju rally-a (VK 8D i 8E), bez kažnjavanja.

12.4 Postupak na startu brzinskih ispita

Nakon što starter uruči posadi vremenski karton s upisanim startnim vremenom upozorava ih na sat koji pokazuje dnevno vrijeme u satima, minutama i sekundama, te na kojem gori crveno svjetlo. 10 sekundi prije startnog vremena digitalni sat će početi odbrojavati preostale sekunde do startnog vremena. 5 sekundi prije startnog vremena umjesto crvenog upaliti će se žuto svjetlo. Vrijeme starta označuje se paljenjem zelenog svjetla koje je usklađeno s početkom minute startnog vremena na satu. Zeleno svjetlo nastavlja svijetliti do 20 sekundi nakon pune minute i na 21 sekundi se zeleno svjetlo mijenja crvenim. Na startnoj liniji postavljene su fotoćelije mjernog uređaja s pisačem, usklađenog s gore navedenim sistemom, koji registrira pogrešan start.

12.5 Posebne procedure / aktivnosti, uključujući promotivne aktivnosti organizatora**Predstartno zatvoreno parkiralište**

Prije ceremonijalnog starta biti će organizirano predstartno parkiralište u ulici Josipa Broza Tita u Kumrovcu. Sva vozila moraju ući u predstartno parkiralište u vremenu od 18:30 - 18:45 sati. Vozači moraju biti u zaštitnoj odjeći (kombinezonima).

12.6 Službeno vrijeme na natjecanju

Službeno vrijeme u trajanju rally-a biti će dostupno na broj telefona 18095.

13. IDENTIFIKACIJA DUŽNOSNIKA

Suci:	Narančasta
Voditelj sigurnosti:	Narančasta s bijelim prugama i slovima
Voditelj sudačkog mjesta:	Plava s bijelim prugama i slovima
Mediji:	Zelena
Voditelj BI:	Crvena sa slovima
Odnosi s natjecateljima:	Crvena jakna ili crveni prsluk
Liječnik:	Bijela
Radio veza:	Žuta s plavom oznakom
Tehničari:	Crna

14. NAGRADE

Nagrade će se dijeliti prema članku 36. dodatka A 03 pravilnika o autosportovima HAKS-a za rally.

15. ZAVRŠNI TEHNIČKI PREGLEDI

15.1 Završni tehnički pregled

Odmah nakon cilja, na natjecateljskim vozilima koja odredi sportska komisija obaviti će se završni tehnički pregled u vulkanizerskoj radionici VAG-TONI Razvor, Razvor 10, 49295 Razvor. Završni tehnički pregled počinje u subotu 02. travnja 2011. oko 16.30 sati. Posade su dužne poštovati uputstva organizatora. Na završnom tehničkom pregledu mora biti prisutan barem jedan predstavnik natjecatelja i dovoljan broj njegovih mehaničara za eventualno potrebne radove.

15.2 Polog uz prigovor

Polog uz prigovor je određen od strane HAKS-a i iznosi 3,700 HRK (500 €).

Zahtjeva li prigovor rastavljanje i ponovno sastavljanje pojedinih dijelova vozila, podnositelj prigovora mora platiti dodatni polog u iznosu 4,000 HRK (approx. 530 €) ako se prigovor odnosi na jedan od dijelova vozila (motor, prijenos, upravljanje, kočnice, električna, karoserija, ...). Ako se utvrdi da je prigovor neutemeljen, troškove nastale radom i prijevozom vozila snosi podnositelj prigovora. U protivnom, ukoliko je prigovor opravdan, troškove će podmiriti natjecatelj protiv kojega je prigovor podnesen. Ako je prigovor neutemeljen, a troškovi rada pri rastavljanju, ponovnom sastavljanju i na prijevozu vozila su veći od pologa, razliku snosi podnositelj prigovora. Suprotno tome, ako su troškovi manji od pologa, razlika se vraća podnositelju. Sportska komisija može odrediti veći polog, ukoliko smatra da je potrebno.

14.3 Pristojba uz žalbu

Pristojba uz žalbu Hrvatskom auto i karting savezu (HAKS) iznosi 5,000 HRK (approx. 665 €)

Pristojba uz žalbu Međunarodnoj automobilskoj federaciji (FIA) iznosi 6.000 €.

TAJNIK RALLY-a

Edin - Dino Deljković

DIREKTOR RALLY-a

Slaven Dedić

**Glavni Tajnik HAKS-a
Zrinko Gregurek**

**Sportski direktor za rally
Slaven Dedić**

**Predsjednik komisije za suce
Goran Grabar**

DODATAK 1

1. Sprint Rally Kumrovec 2011.

ITINERARY / ITINERER

Start LEG 1		Saturday 2 April 2011				
TC	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due
0	Start Leg 1 - Service OUT Kumrovec					9:31
1	Kumrovec		1,26	1,26	0:10	9:41
SS 1	Kumrovec 1	5,99				9:44
2	Kladnik		2,24	8,23	0:15	9:59
SS 2	Kladnik 1	2,95				10:02
PC 1	Tuhelj					
2A	Regrouping IN		16,15	19,10	0:30	10:32
	Regrouping - Parc Ferme				0:10	
2B	Regrouping OUT & Service IN					10:42
	SERVICE A (Parking Kumrovec)	(8,94)	(19,65)	(28,59)	0:30	
2C	Service OUT					11:12
RZ 1	Refuel - All competitors					
	Distance to next refuel	(8,94)	(19,65)	(28,59)		
3	Kumrovec		1,26	1,26	0:10	11:22
SS 3	Kumrovec 2	5,99				11:25
4	Kladnik		2,24	8,23	0:15	11:40
SS 4	Kladnik 2	2,95				11:43
PC 2	Tuhelj					
4A	Regrouping IN		16,15	19,10	0:30	12:13
	Regrouping - Parc Ferme				0:10	
4B	Regrouping OUT & Service IN					12:23
	SERVICE B (Parking Kumrovec)	(8,94)	(19,65)	(28,59)	0:30	
4C	Service OUT					12:53
RZ 2	Refuel - All competitors					
	Distance to next refuel	(8,94)	(19,65)	(28,59)		
5	Kumrovec		1,26	1,26	0:10	13:03
SS 5	Kumrovec 3	5,99				13:06
6	Kladnik		2,24	8,23	0:15	13:21
SS 6	Kladnik 3	2,95				13:24
PC 3	Tuhelj					
6A	Regrouping IN		16,15	19,10	0:30	13:54
	Regrouping - Parc Ferme				0:10	
6B	Regrouping OUT & Service IN					14:04
	SERVICE C (Parking Kumrovec)	(8,94)	(19,65)	(28,59)	0:30	
6C	Service OUT					14:34
RZ 3	Refuel - All competitors					
	Distance to next refuel	(8,94)	(19,65)	(28,59)		
7	Kumrovec		1,26	1,26	0:10	14:44
SS 7	Kumrovec 4	5,99				14:47
8	Kladnik		2,24	8,23	0:15	15:02
SS 8	Kladnik 4	2,95				15:05
PC 4	Tuhelj					
8A	Regrouping IN		16,15	19,10	0:30	15:35
	Regrouping - Parc Ferme				0:10	
8B	Regrouping OUT & Service IN					15:45
	SERVICE D (Parking Kumrovec)	(8,94)	(19,65)	(28,59)	0:15	
8C	Service OUT					16:00
8D	Finish podium (Kumrovec center)		0,59	0,59	0:05	16:05
8E	Parc ferme IN (Parking Kumrovec)		1,14	1,14	0:15	16:20

Rally totals	35,76	80,33	116,09
---------------------	--------------	--------------	---------------

DODATAK 2

Za vrijeme upoznavanja staze, na startu i upisu svakog brzinskog ispita biti će kontrolni suci. Također je moguće i dodatno kontroliranje na stazi brzinskih ispita.

Raspored upoznavanja staze

Upoznavanje staze biti će dozvoljeno prema slijedećem rasporedu:

Petak , 01. travnja 2011.:

09.00 - 17.00: svi brzinski ispiti

DODATAK 3**Ime, slika i program osobe za odnose s vozačima**

Ja sam osoba zadužena za odnose s natjecateljima:



Maja Plavčak

govorim:

- hrvatski
- engleski
- talijanski

Za vrijeme trajanja natjecanja prepoznat ćete me po posebnim oznakama. Uz to, svakoj ću se posadi predstaviti 01. travnja 2011. na verifikaciji dokumenata i tehničkom prijemu vozila. Ovaj Dodatak 3 će biti izvješten u uredu rallya na službenoj oglasnoj ploči.

Posade će me moći naći na sljedećim mjestima i prema sljedećem rasporedu:

- na verifikaciji dokumenata i tehničkom prijemu vozila, 01. travnja 2011. od 13.30 do 16.45 sati
- na ceremonijalnom startu rallya, 01. travnja 2011. od 18.30 do 20.00 sati
- u servisu i uredu rallya, osim za vrijeme pregrupiranja, 02. travnja 2011. od 08:30 do 15.45 sati
- u pregrupiranju 02. travnja 2011. od 10.30 do 10.45, od 12.10 do 12.25, od 13:50 do 14:05 i od 15:30 do 15:45 sati
- na cilju rallya 02. travnja 2011. od 15.50 do 16.15 sati
- u zatvorenom parkiralištu, 02. travnja 2011. od 16.20 do 17.10 sati

DODATAK 4**NATJECATELJSKI BROJEVI**

Organizator će za svaku posadu osigurati podloge za brojeve, a koje trebaju biti fiksirane na njihovo natjecateljsko vozilo, prije tehničkog prijama, na slijedeći način:

1. NALJEPNICE ZA VRATA

1.1 Dvije podloge na prednjim vratima moraju biti 67 cm široke i 17 cm visoke, uključujući 1 cm bijelog obruba. Svaka od tih podloga će sadržavati prostor za startni broj dimenzija 15 x 15 cm, koji će uvijek biti na prednjem dijelu tablice. Kada je startni broj veći od 99, širina podloge za startni broj se može proširiti. Brojevi moraju biti fluorescentno žuti (PMS 803), visoki 14 cm sa debljinom crte od 2 cm na matiranoj crnoj podlozi. Ostatak podloge na kojoj se nalaze brojevi je rezerviran za Organizatora.

1.2 Svaka podloga će biti postavljena horizontalno na rub prednjih vrata, sa brojem na početku. Vrh podloge će se nalaziti 7-10 cm ispod donje granice prozora.

1.3 Nikakvo znakovlje, osim bojanog uzorka vozila, ne smije se nalaziti unutar 10 cm od podloge.

2. STRAŽNJE STAKLO

Jedna podloga na zadnjem staklu koja mora biti široka 30 cm i visoka maksimalno 10 cm, rezervirana je za Organizatora. Ta podloga će biti smještena na vrhu zadnjeg stakla, centrirana ili u lijevom ili u desnom uglu, ovisno o tome što piše u Posebnom pravilniku natjecanja. Okolno područje površine 15 cm² sadržavat će 14 cm visok startni broj fluorescentno narančaste boje (PMS 804) na čistoj pozadini. Taj broj može biti reflektirajući i mora biti vidljiv odostraga u razini oka.

3. BOČNA STAKLA

Dva startna broja za svako stražnje staklo moraju biti visoki 25 cm, širine crte od najmanje 25 mm, obojane fluorescentno narančasto (PMS 804), i mogu biti reflektirajući. Ti brojevi moraju biti smješteni na vrhu stražnjih stakala vozila zajedno sa imenom vozača.

4. PREDNJA NALJEPNICA

Za prednji dio vozila – rally tablica: jedna podloga pravokutnog oblika širine 43 cm i visine 21.5 cm koja će sadržavati najmanje startni broj i naziv relija.

5. VOZAČEVA I SUVOZAČEVA IMENA**5.1 STRAŽNJA BOČNA STAKLA**

Prvo slovo imena i prezime vozača i suvozača zajedno sa nacionalnom zastavom saveza čiju licencu imaju, mora se nalaziti na obje strane vozila ispod startnog broja. Imena moraju biti napisana u:

- fontu Helvetica bijele boje:
- velikim slovima prvo slovo imena i prvo slovo prezimena, a ostala slova mala.
- visoka 8 cm sa širinom crte od 1,0 cm

Vozačevo ime biti će gornje sa obje strane vozila.

Sukladno traženom, imena vozača i suvozača, zajedno sa njihovim nacionalnim zastavama, moraju se nalaziti na obje strane prednjih blatobrana vozila (slova i zastavica visine 4 do 6 cm, ukupne duljine do 40 cm).

5.2 PREDNJI BLATOBRAANI

Kao dodatak, ime suvozača mora biti smješteno ispod vozačevog imena, u istom fontu ali maksimalne visine 50 mm sa nacionalnim zastavama saveza koji im je izdao licencu, moraju se nalaziti na obje strane prednjih blatobrana vozila.

NALJEPNICE ZA VRATA I STARTNI BROJEVI

